

RAPPORT PHOTOS

MISE EN CONFORMITE ET MODERNISATION ASCENSEUR 800KG Bâtiment formation ET MONTE CHARGE 1800KG Salle contrôle

ANNEXE 3.3

Marché SNIA PAI NAN MAPA 26-021

SOMMAIRE

1. PRESENTATION ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

1.1 OBJET DE LA CONSULTATION ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

1.2 PRE-REQUIS ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

1.3 CLASSEMENT DE L'ETABLISSEMENT ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

1.4 RECONNAISSANCE DES LIEUX ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

2. GENERALITES ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

2.1 PRESCRIPTIONS ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

2.2 CERTIFICATIONS PROFESSIONNELLES .. **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

2.3 CONFORMITE DES OUVRAGES ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

2.4 ETABLISSEMENT DES PRIX ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

2.5 VALIDATION DES DOCUMENTS DE L'ENTREPRISE ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

2.6 DOSSIER D'EXECUTION ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

2.7 INTERLOCUTEUR PRIVILEGIE ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

2.8 INTERVENTION SUR SITE ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

2.9 INSTALLATION DE CHANTIER ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

2.10 SECURITE ET PROPRETE ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

2.11 STOCKAGE SUR LE SITE ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

2.12 TROUS ET SCELLEMENTS ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

2.13 CONTROLE DES INSTALLATIONS ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

2.14 PROTECTION CONTRE LA CORROSION .. **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

2.15 RECEPTION ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

2.16 GARANTIE ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

2.17 DOCUMENTS FIN CHANTIERS ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

3. PRESCRIPTIONS MATERIELS ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

3.1 QUALITE DU MATERIEL ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

3.2 ECONOMIE D'ENERGIE ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

3.3 VENTILATION DES GAINES ET CABINES . **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

3.4 CABLES DE SUSPENSIONS ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

4. DESCRIPTIF DES TRAVAUX ASCENSEUR 800KG BATIMENT FORMATION ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

4.1 PROTECTIONS : ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

4.2 AMIANTE ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

4.3 TRAITEMENT DES PARTIES CORRODEES .....**ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

4.4 REMPLACEMENT DE L'ECLAIRAGE GAINE.....**ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

4.5 REMPLACEMENT DE L'ENSEMBLE LIMITEUR DE VITESSE/ POULIE TENDEUSE PAR UN MODELE TELECOMMANDE ... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

4.6 DISPOSITIF DE CONSIGNATION DU DTU . **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

4.7 COMPLEMENT DE L'ECLAIRAGE MACHINERIE .....**ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

4.8 REMPLACEMENT DE LA PORTE CABINE . **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

4.9 REMPLACEMENT DE L'ARMOIRE DE MANŒUVRE Y COMPRIS FILERIE ET BOITES A BOUTONS ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

4.9.1 ARMOIRE DE MANŒUVRE ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**
4.9.2 BOUTON ET AFFICHEURS PALIERS ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**
4.9.3 BOITE A BOUTON CABINE ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

4.10 REMPLACEMENT DE L'HUILE HYDRAULIQUE DANS LA CENTRALE **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

4.11 REMISE EN ETAT DE L'ECLAIRAGE CABINE.....**ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

4.12 REMPLACEMENT DU SOL CABINE ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

4.13 REVISION DES PORTES PALIERES ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

5. DESCRIPTIF DES TRAVAUX DU MONTE CHARGES 1800KG BATIMENT CENTRALE B ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

5.1 ECLAIRAGE MACHINERIE ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

5.2 CONSIGNATION DTU ..... **ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

6. RECEPTION DE L'ASCENSEUR ET DES TRAVAUX.....**ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.**

1. APPAREIL 800KG BAT FORMATION

1.1 CABINE




Alarme sonore
0
-1









1.2 GAINE







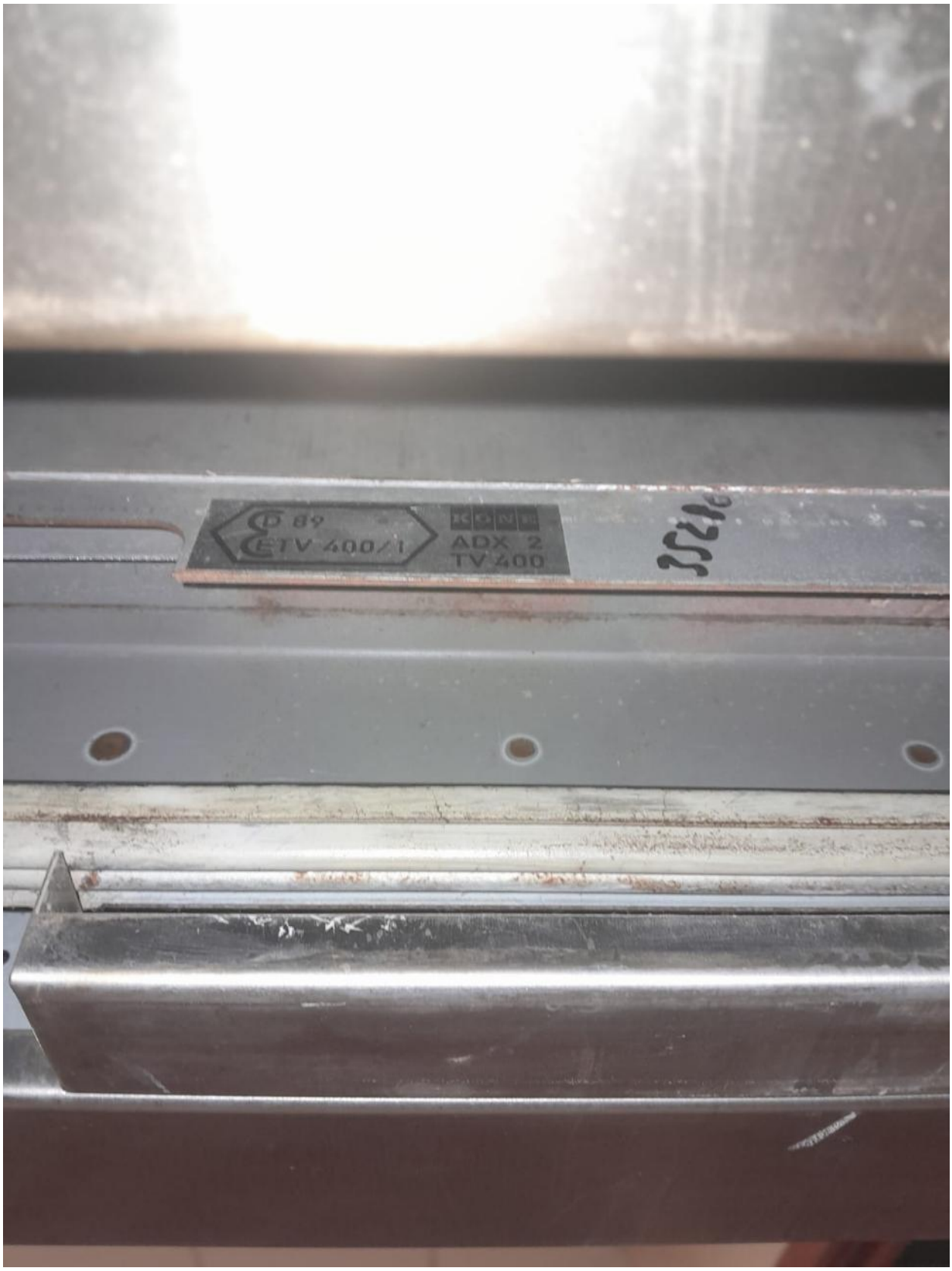










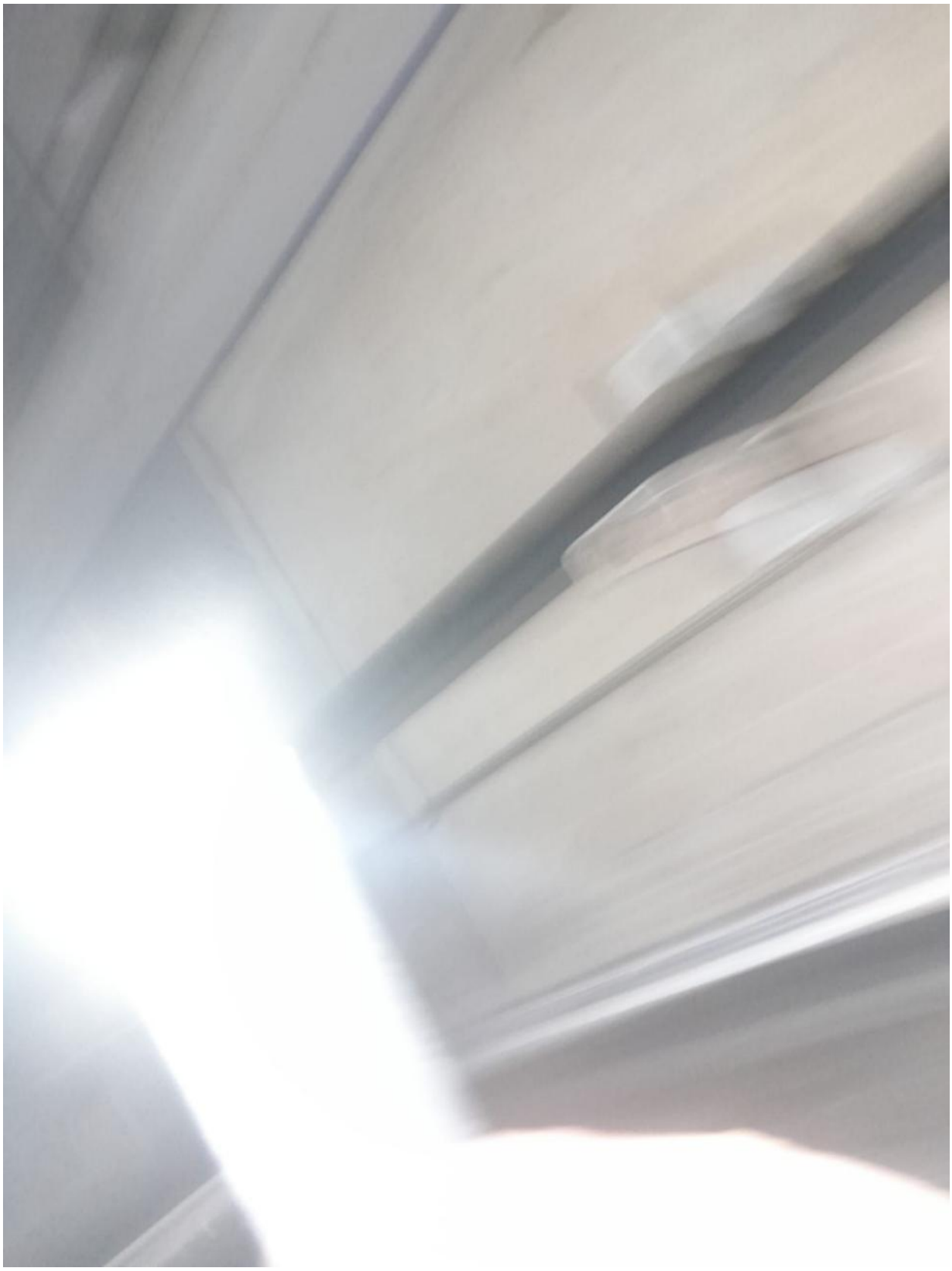

89
TV 400/1
KONE
ADX 2
TV 400







dgac direction générale de l'Aviation civile
DSNA




STOP








HYDROMATIC







1.3 MACHINERIE

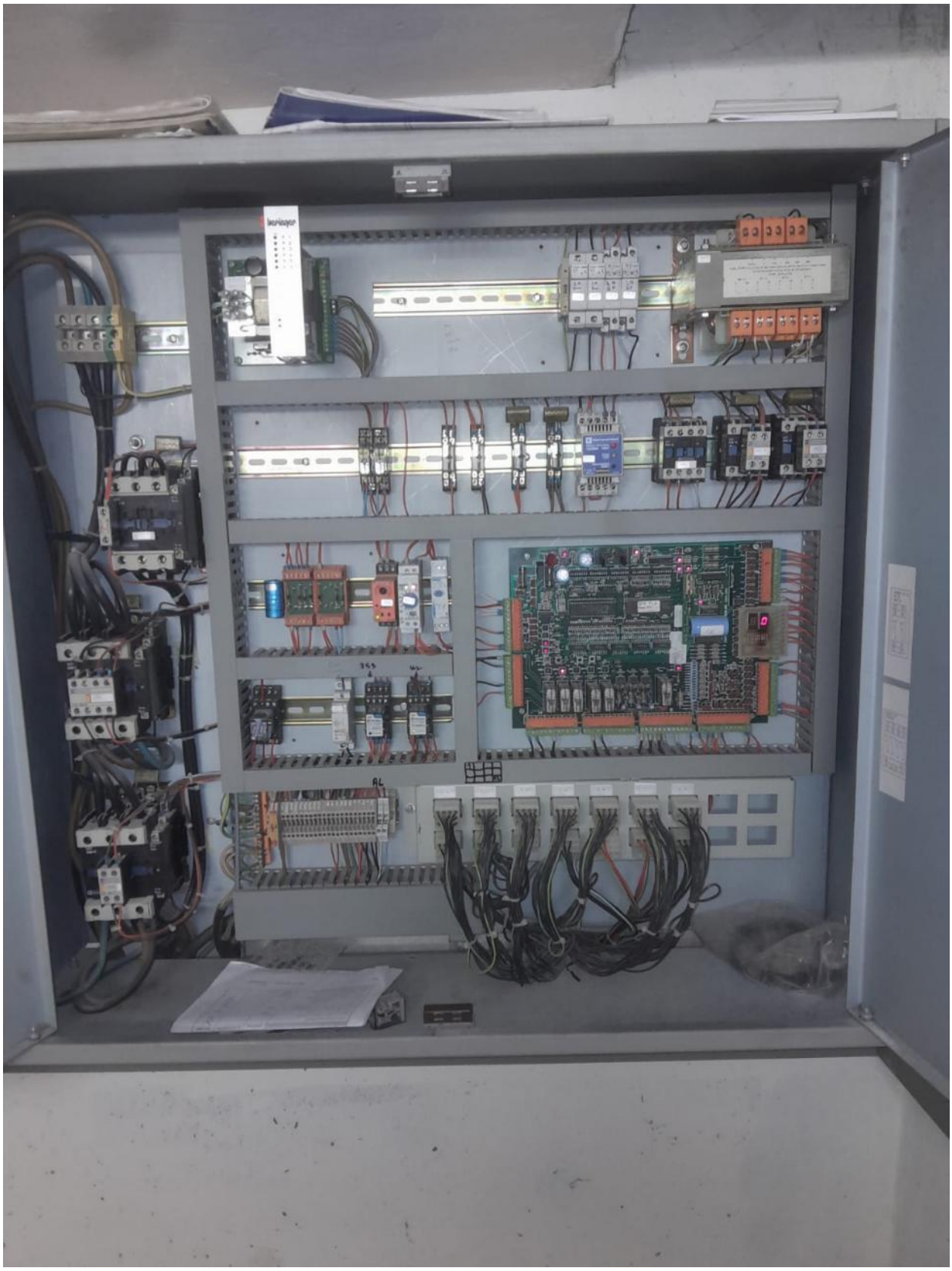









ALCATEL
FORA 57G
SR11-T3-5




"Ne mettre hors service que lorsque la cabine est au niveau le plus bas"
LUMINOX
CAS 80
BR11-T3-S
Alimentation moteur ascenseur
Eclairage et P.C. cabine
Eclairage
Différentiel Prises de courant machinerie












TELECOM
BES 1
AD01
E 1 B2
AD01
LUMINOX


FA 002
Machinerie ascenseur
MACHINERIE D'ASCENSEUR
DANGER
ACCES INTERDIT à TOUTES PERSONNES
ETRANGERES au SERVICE




DANGER


DANGER

1.4 PALIERS








0


NE PAS UTILISER
L'ASCENSEUR
EN CAS D'INCENDIE



2. APPAREIL 1800KG CENTRALE B

2.1 CABINE




1800Kg 24Pers.
OTIS
24 PERS
1800 kg
Alarme sonore
Appui 3 sec.


OTIS
Appui 1 sec.






AYR 25
TOUJOURS
A VOS CÔTÉS !
VOTRE INTERLOCUTEUR
OTIS LINE®
0800 24 24 07
OTIS
24 PERS
1800 kg
AYR 25


Cet ascenseur est équipé d'un système de demande de secours
service d'intervention 24h/24 et 7j/7.
Si l'ascenseur s'immobilise :
Appuyez sur le bouton d'alarme
Vous allez être mis en relation avec un opérateur du centre de réception.
Pour votre sécurité, n'essayez pas d'ouvrir la porte.
Restez patient et calme en attendant l'intervention du technicien.
thyssenkrupp
Appui 3 sec.


Alarme sonore
ZONE 3
ZONE 2
2
salle controle
1
1
0
0
SALLE TECHNIQUE
-1


Le magasin du sous-sol est géré par le
Gestion des déchets
La logistique permet de trier les déchets au magasin ou au local dédié au tri
Vous avez une question ? la LOG a la réponse !
Economies
Pensez à éteindre les lumières (depuis le pupitre MO par exemp
STid

2.2 GAINE




INSPECTION
NORMAL
STOP-ENFONCÉ
ALARME
MONTEE
DESCENTE






























STOP

2.3 MACHINERIE

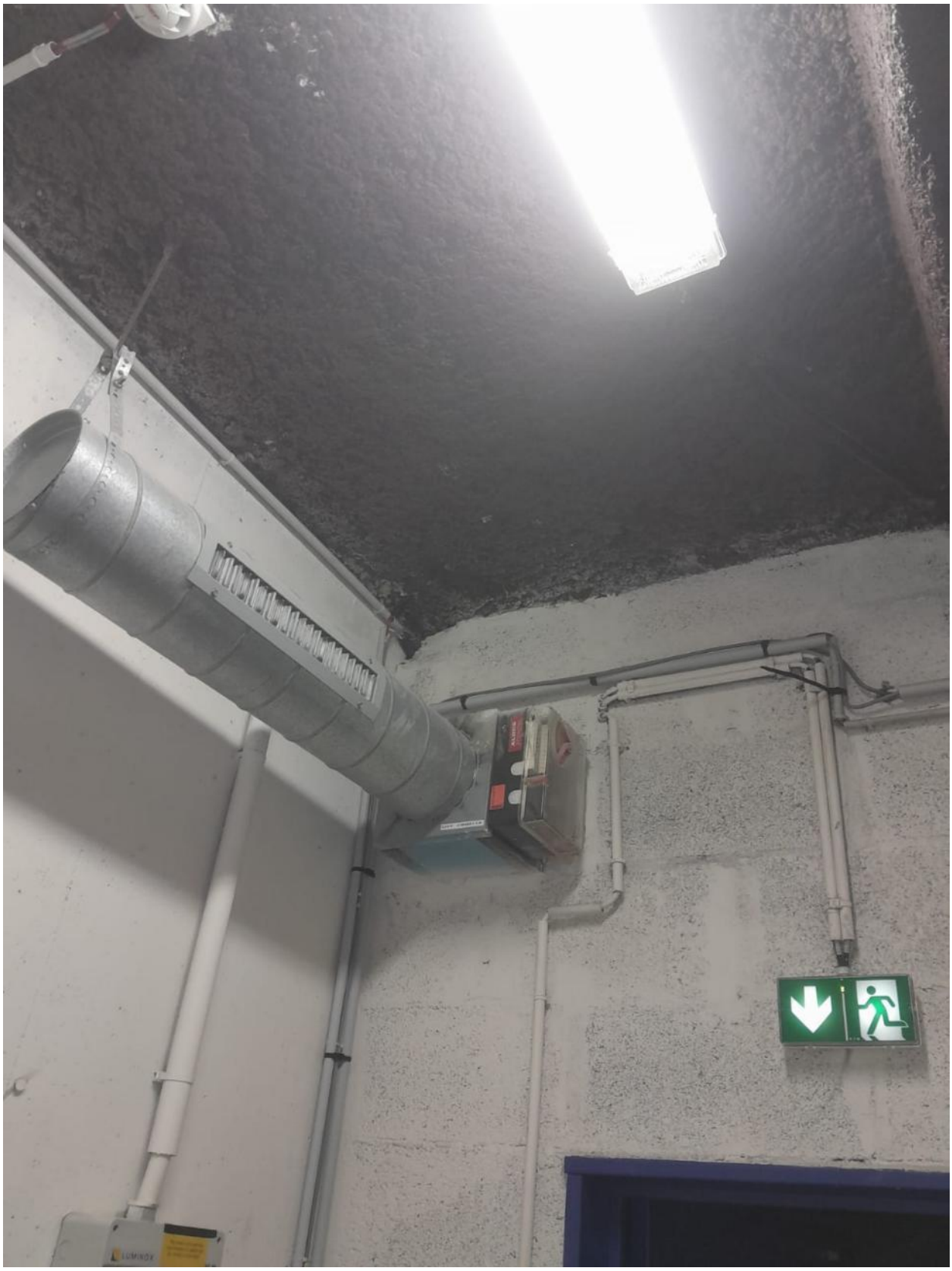


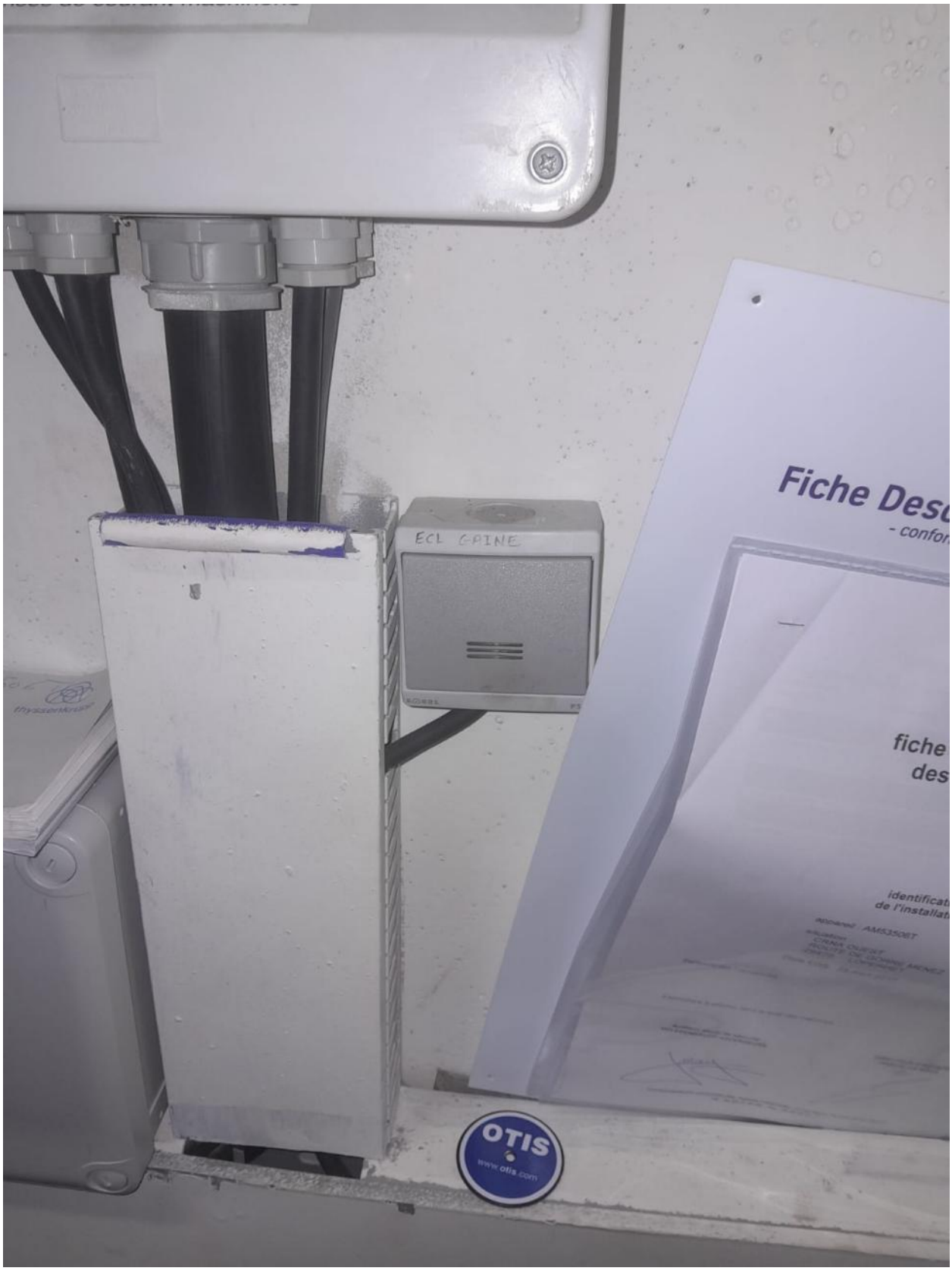

"Ne mettre hors service que lorsque la cabine est au niveau le plus bas".
LUMINOX
AS 80
Alimentation moteur ascenseur
Eclairage et P.C. cabine
Eclairage
Différentiel
Prises de courant machinerie
Fiche Descri


OTIS
LUMINOX








ECL CAINE
Fiche Desc
- confor
fiche
des
identificat
de l'installat
OTIS
www.otis.com

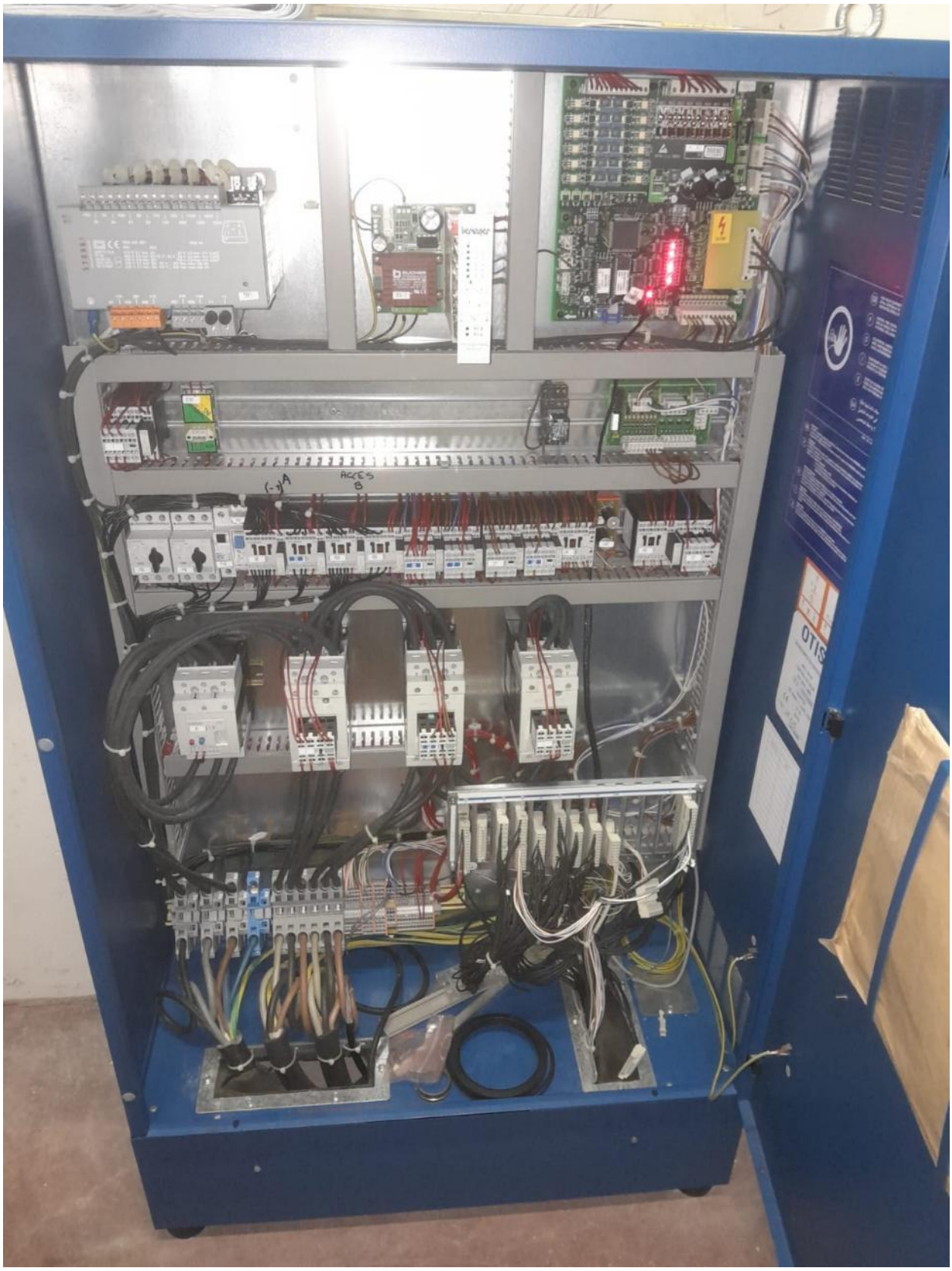

es (F.D.R.)
ueur -



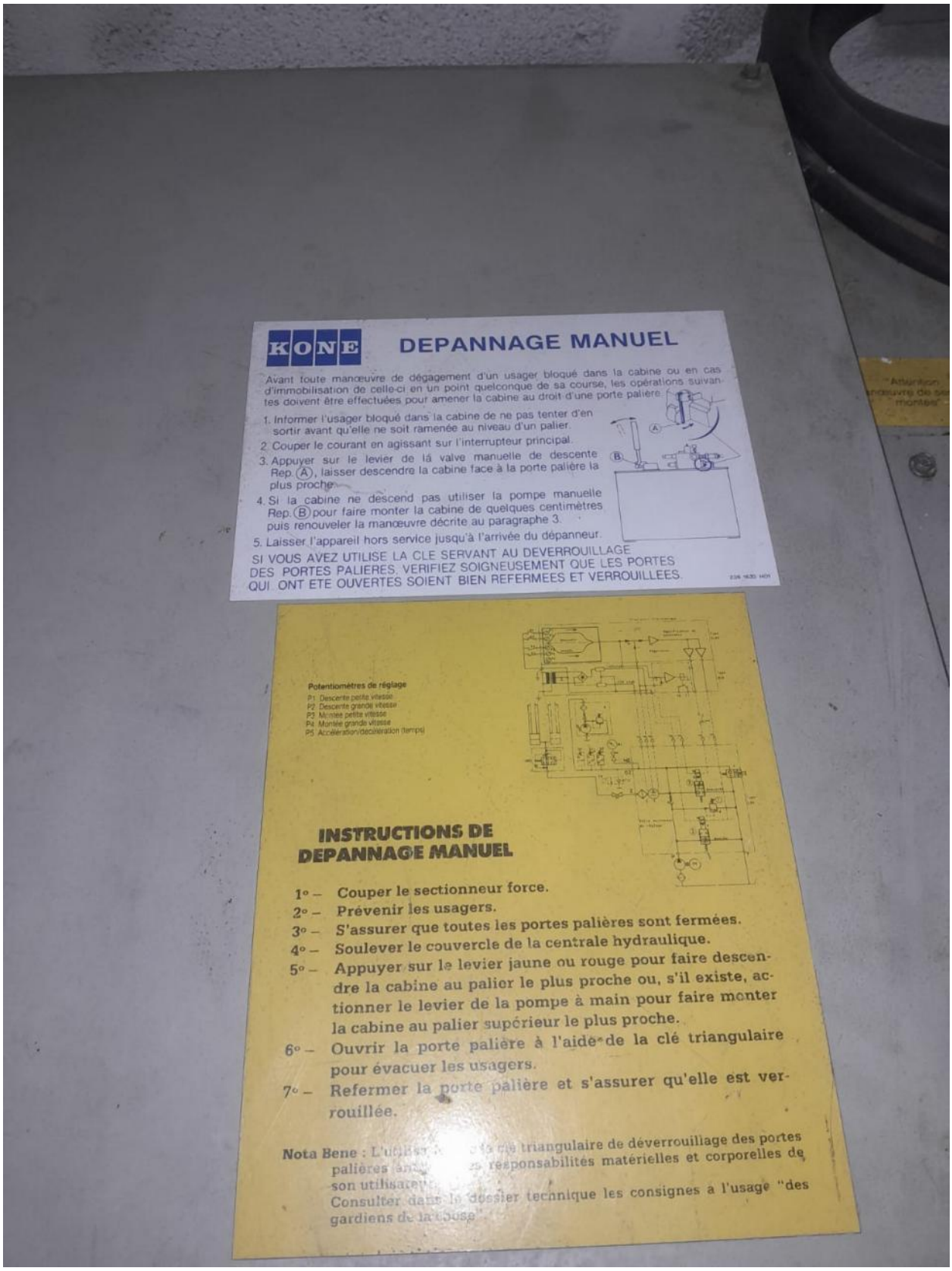

Schneider Electric
OTIS
GAINE D'ASCENSEUR
– DANGER –
ACCES INTERDIT A
TOUTE PERSONNE
ETRANGERE AU SERVICE.
NE PAS OUBLIER DE
FERMER LA PORTE
A CLE.




GAINE D'ASCENSEUR
– DANGER –
ACCES INTERDIT A
TOUTE PERSONNE
ETRANGERE AU SERVICE.
NE PAS OUBLIER DE
FERMER LA PORTE
A CLE.


ACCES
B
OTIS

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSNA



KONE

DEPANNAGE MANUEL

Avant toute manœuvre de dégagement d'un usager bloqué dans la cabine ou en cas d'immobilisation de celle-ci en un point quelconque de sa course, les opérations suivantes doivent être effectuées pour amener la cabine au droit d'une porte palière.

1. Informer l'usager bloqué dans la cabine de ne pas tenter d'en sortir avant qu'elle ne soit ramenée au niveau d'un palier.
2. Couper le courant en agissant sur l'interrupteur principal.
3. Appuyer sur le levier de la valve manuelle de descente Rep. (A), laisser descendre la cabine face à la porte palière la plus proche.
4. Si la cabine ne descend pas utiliser la pompe manuelle Rep. (B) pour faire monter la cabine de quelques centimètres puis renouveler la manœuvre décrite au paragraphe 3.
5. Laisser l'appareil hors service jusqu'à l'arrivée du dépanneur.

SI VOUS AVEZ UTILISE LA CLE SERVANT AU DEVERROUILLAGE DES PORTES PALIERES, VERIFIEZ SOIGNEUSEMENT QUE LES PORTES QUI ONT ETE OUVERTES SOIENT BIEN REFERMEES ET VERROUILLEES.

Potentiomètres de réglage
P1 Descente petite vitesse
P2 Descente grande vitesse
P3 Montée petite vitesse
P4 Montée grande vitesse
P5 Accélération/décélération (temps)

INSTRUCTIONS DE DEPANNAGE MANUEL

1° – Couper le sectionneur force.
2° – Prévenir les usagers.
3° – S'assurer que toutes les portes palières sont fermées.
4° – Soulever le couvercle de la centrale hydraulique.
5° – Appuyer sur le levier jaune ou rouge pour faire descendre la cabine au palier le plus proche ou, s'il existe, actionner le levier de la pompe à main pour faire monter la cabine au palier supérieur le plus proche.
6° – Ouvrir la porte palière à l'aide de la clé triangulaire pour évacuer les usagers.
7° – Refermer la porte palière et s'assurer qu'elle est verrouillée.

Nota Bene : L'utilisation de la clé triangulaire de déverrouillage des portes palières entraîne des responsabilités matérielles et corporelles de son utilisateur.
Consulter dans le dossier technique les consignes à l'usage "des gardiens de la clé".


Pression d'épreuve à 200 %
de la Pression Statique en charge
Pression d'essai : ..... bars.
réalisée le : 30/03/93








MACHINERIE D'ASCENSEUR
DANGER
ACCES INTERDIT à TOUTES PERSONNES
ETRANGERES au SERVICE
CLES DE MACHINERIE
ASCENSEUR
OTIS
ATTENTION SECURITE
CB 0011
Machinerie ascenseur
PLAN D'EVACUATION


"Ne mettre hors service que lorsque la cabine est au niveau le plus bas".
LUMINOX
AS 80
Alimentation moteur ascenseur
Eclairage et P.C. cabine
Eclairage
Différentiel
Prises de courant machinerie
Fiche Descriptive des

2.4 PALIERS



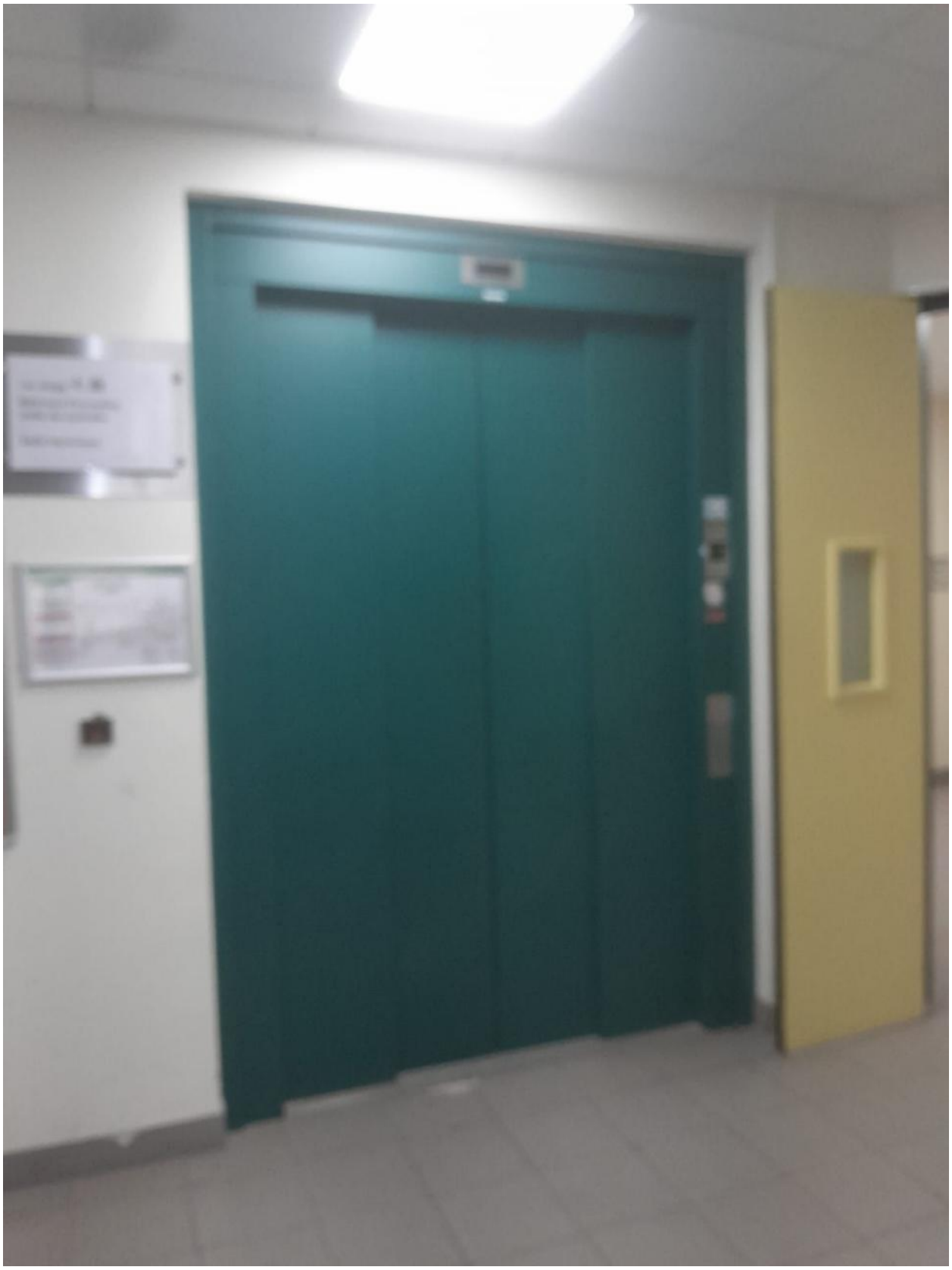



NE PAS UTILISER
L'ASCENSEUR
EN CAS D'INCENDIE
ATTENTION
MONTE-CHARGE UNIQUEMENT
RESERVE AU TRANSPORT
DE MATERIEL






TOUJOURS
OTIS
0
NE PAS UTILISER
L'ASCENSEUR
EN CAS D'INCENDIE
INTERDIT
AU
PERSONNEL




2
ATTENTION